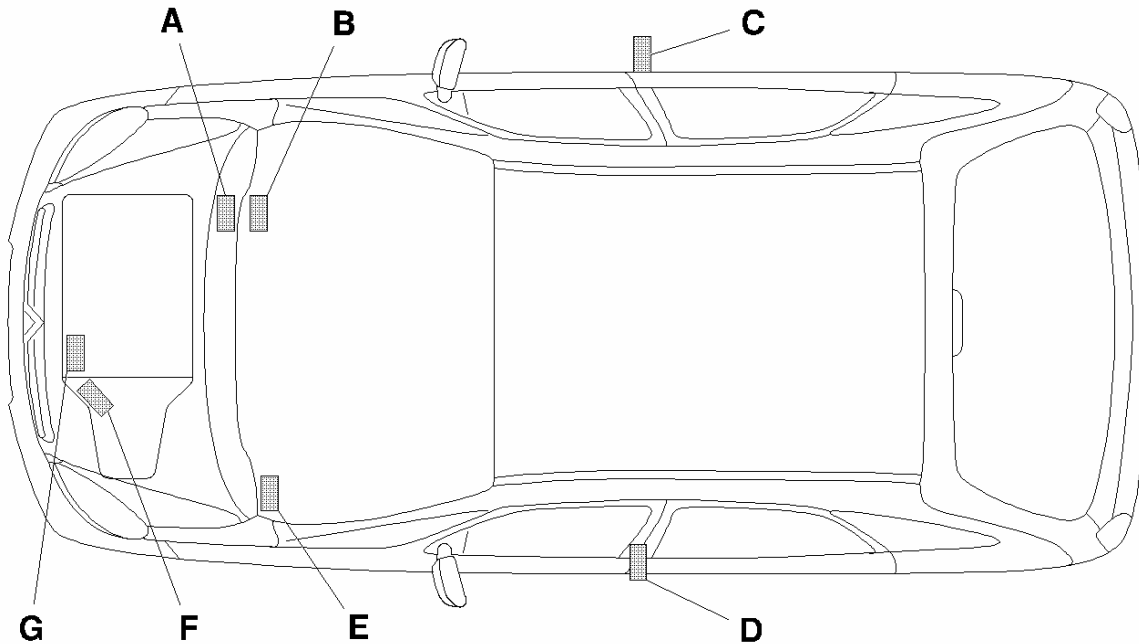


IDENTIFICATION DU VÉHICULE



A : Frappe châssis

(Marquage à froid gravé sur la carrosserie)

B : Rappel du N° de châssis

(Etiquette située en bas du pare brise côté droit)

C : Plaque constructeur véhicule.

(Située en bas du pied milieu droit)

D : Etiquette :

Pression pneumatique.

Identification pneumatique.

Identification roue de secours.

(Située sur la doublure de porte avant gauche).

E : Etiquette :

Code usine.

N° PR/APV

Code peinture

(Située sur la trappe à fusible)

F : Repère boîte de vitesses

G : Type réglementaire moteur

Numéro d'ordre de fabrication.

E1AP088D

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Types mines

Structure			Version (4)								
CH 6FZC/IF	C	Famille (1)		Niveaux de dépollution							
	H	Carrosserie (2)		L3	L4	L5	US	Autres	K	Alcool	
	6FZ	Moteur (3)		W3			83/87		K'	L3/L4	L5
	C	Version (4)		A	B	C	P	V	5	8	1
	/IF	Variante (5)		BV mécanique à 4 rapports		E	F	R	W	6	9
Famille (1)			BV mécanique à 6 rapports		G	H	S	X			3
C	XSARA PICASSO		BV automatiques à 6 rapports		D	J	N				U
Carrosserie (2)			Rapports de pont et/ou de BV		K	L	T	Y	7	0	4
H	Monocorps		Autre possibilité combinaison		M						
			Pas de boîte de vitesses	Z							
Moteur (3)			Variantes (5)								
NFV	1.6i 16V	TU5JP+	Entreprise transformable	T							
N6A		TU5JP4.TR	Alternateur intégré (<i>ADIN</i>)	AD							
NFU		TU5JP4	Sans FAP	SF							
NFZ		TU5JP	Incitations fiscales	IF							
6FZ	1.8i 16V	EW7J4	Boîte de vitesses manuelle pilotée	P							
RFN	2.0i 16V	EW10J4	Dépollution dégradée	D (<i>VP ou VU Fourgon non transformable</i>)				TD (<i>VU Transformable</i>)			
RFM				GPL (<i>Réservoir cylindrique</i>)				GL (<i>Réservoir torique</i>)			
9HX	1.6 16V HDi	DV6ATED4	Bi-carburant GPL	S							
9HY		DV6TED4	STT2 (<i>Stop and start</i>)								
9HZ		DV6TED4 (<i>FAP</i>)									
RHY	2.0 HDi	DW10TD									

CAPACITES (en litres)

Méthode de vidange.

Les capacités d'huile sont définies selon la méthode suivante

Vidange du circuit de lubrification moteur par **GRAVITE**

Mettre le véhicule sur un sol horizontal
(*en position haute si suspension hydropneumatique*).
Le moteur doit être chaud (température d'huile **80° C**).
Vidanger le carter d'huile par gravité.
Déposer la cartouche d'huile
(*durée de vidange et égouttage = 15 mn environ*).
Reposer le bouchon avec un nouveau joint.
Reposer une nouvelle cartouche d'huile.
Remplir le moteur avec de l'huile (*voir tableau capacité d'huile*).
Démarrer le moteur pour remplir la cartouche d'huile.
Arrêter le moteur (*stabilisation pendant 5 mn*).

Vidange du circuit de lubrification moteur par **ASPIRATION**.

Mettre le véhicule sur un sol horizontal
(*en position haute si suspension hydropneumatique*).
Le moteur doit être chaud (*température d'huile 80° C*).
Aspirer huile du carter par la jauge de niveau manuel.
Déposer la cartouche d'huile.
Maintenir l'aspiration de l'huile dans le carter (*environ 5 mn*).
Réposer une nouvelle cartouche d'huile.
Remplir le moteur avec de l'huile (*voir tableau capacité d'huile*).
Démarrer le moteur pour remplir la cartouche d'huile.
Arrêter le moteur (*stabilisation pendant 5 mn*).

ATTENTION : Enlever la canne d'aspiration avant de démarrer le moteur

IMPERATIF : Contrôler systématiquement le niveau d'huile à l'aide de la jauge de niveau manuelle.

CAPACITES (en litres)

XSARA PICASSO						
Essence						
Types Moteurs	TU			EW		
	5			7	10	
	JP+	JP4	JP4.TR	J4	J4	
					BVA	
Cylindrée	1.6i 16V			1.8i 16V	2.0i 16V	
Plaque moteur	NFV	NFU	N6A	6FZ	RFN	RFM
Vidange par gravité sans remplacement du filtre				4		
Vidange par gravité avec remplacement du filtre	3	3,25	3	4,25		
Entre mini et maxi	1,7	1,5		1,7		
Boîte 5 vitesses	1,8					1,8
Boîte de vitesses automatique après vidange					6	
Circuit freins	0,58 Litre					
Circuit de refroidissement	5,8	6,5				
Réservoir carburant	55					
NOTA : Contrôler systématiquement le niveau d'huile à l'aide de la jauge manuelle.						

CAPACITES (en litres)

	XSARA PICASSO		
	Diesel		
Types Moteurs	DV		DW
	6		10
	TED4		TD
Cylindrée	1.6 16V HDi		2.0 16V HDi
Plaque moteur	9HX	9HY	9HZ
Vidange par gravité sans remplacement du filtre	3,5		4,25
Vidange par gravité avec remplacement du filtre	3,75		4,5
Entre mini et maxi	1,55		1,4
Boîte 5 vitesses	1,8		
Circuit freins	0,58 Litre		
Circuit de refroidissement	11		
Réservoir carburant	60		

NOTA : Contrôler systématiquement le niveau d'huile à l'aide de la jauge manuelle.

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Normes en vigueur

Le classement des huiles moteur est établi par les organismes reconnus suivants :

S.A.E : Society of Automotive Engineers

API : American Petroleum Institute

ACEA : Association des Constructeurs Européens d'Automobiles

Normes S.A.E

Tableau de sélection du grade des huiles moteur

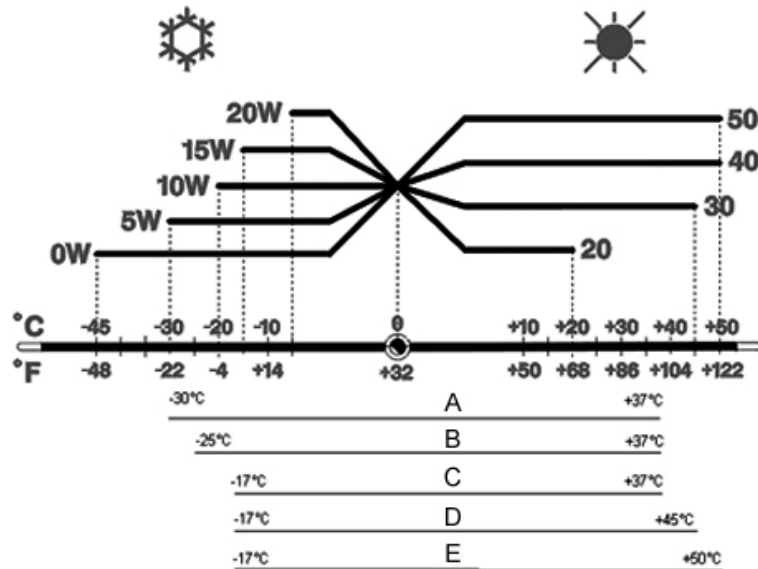
Choix du grade des huiles moteur préconisées en fonction des conditions climatiques du pays de commercialisation.

Préconisation des grades de viscosités

Le choix des différents grades de viscosité reste lié à une utilisation conforme aux types de climats définis dans le schéma ci-après. Par exemple l'utilisation du grade **10W40** se limite aux pays tempérés (*de -17 °C à +37 °C*) ou à un climat chaud.

NOTA : Pour toute autre application, le grade devra être choisi en fonction de la zone climatique du pays d'utilisation

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007



A : Très froid

B : Froid

C : Tempéré

D : Chaud.

E : Très chaud

Normes ACEA

Huiles mixtes essence et diesel préconisées par **PSA**

La signification de la première lettre ne change pas, elle correspond toujours au type de moteur concerné :

A = Moteurs essence et bicarburation essence/GPL

B = Moteurs diesel

Le chiffre suivant évolue et correspond au type d'huile suivant :

2 = Huiles minérales

3 = Huiles hautes performances

4 = Huiles spécifiques à certains moteurs diesel injection directe

5 = Huiles très hautes performances qui permettent une baisse de la consommation de carburant

Exemples :

ACEA.A3/B3: Huiles mixtes hautes performances et bicarburation essence/GPL

ACEA.A5/B5: Huiles mixtes très hautes performances pour tous moteurs permettant une économie de carburant

ATTENTION : Depuis 2004 l'ACEA impose des huiles mixtes :

A2/B2. A3/B3. A3/B4. A5/B5 : Tous les lubrifiants préconisés par **PSA** sont donc mixtes, Il n'y a plus d'huiles spécifiques essence ou diesel

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Introduction des huiles à bas taux de cendres (LOW SAPS)

Les huiles à bas taux de cendres permettent de limiter les cendres à l'échappement et de participer ainsi à l'augmentation de la durée de vie du filtre à particules

Le taux de cendre passe de **1,6 %** sur les huiles actuelles à **0,8 %** sur ces nouvelles huiles (*valeurs maximales admises*)

NOTA : LOW SAPS (*Sulfated Ash Phosphorus Sulfur*)

Nouvelles spécifications **ACEA** :

C3 : Taux modéré de cendres

C2 : Taux modéré de cendres et économie de carburant

C1 : Très bas taux de cendres et économie de carburant

L'huile **C2** spécifique **PSA**, correspond à une demande de réduction des cendres dans une limite raisonnable de coût et en maintenant les exigences d'économie de carburant

L'huile **C2** est une huile mixte essence et diesel à économie d'énergie plus particulièrement adaptée aux moteurs équipés de filtre à particules

Normes API

La signification de la première lettre ne change pas, elle correspond toujours au type de moteur concerné :

S = Moteurs essence et bicarburation essence/**GPL**

C = Moteurs diesel

La deuxième lettre correspond au degré d'évolution de l'huile (*ordre croissant*)

Exemple : La norme **SL** est plus sévère que la norme **SJ** et correspond à un niveau de performances plus élevées

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Qualité des huiles moteur

Les huiles de lubrification des moteurs sont classées suivant 3 niveaux de qualité :

Huile minérale ou niveau **1 PSA**

Huile semi-synthétique ou niveau **2 PSA**

Huile synthétique ou niveau **3 PSA**

Huile **low saps**

IMPERATIF : Pour conserver les performances des moteurs, il est impératif d'utiliser des huiles moteur de haute qualité : Niveau 2 PSA, A3/B3 minimum (huiles semi-synthétiques ou synthétiques)

ATTENTION : L'huile minérale ne peut être utilisée que sur les véhicules équipés de la motorisation **type 384F**

Huiles retirées du commerce en 2006

Huile **5W30 ACTIVA/QUARTZ FUTUR 9000**

L'huile **5W30** à économie de carburant (**FUTUR 9000**) n'est plus commercialisée depuis le **01/2006**

L'huile **5W30 C2 (INEO ECS)** remplace l'huile **5W30** à économie de carburant (**FUTUR 9000**)

Huile **0W40**

L'huile **0W40** n'est plus commercialisée depuis le **01/2006**

L'huile **0W30** remplace l'huile **0W40**

Recommandations

(dans des conditions normales d'utilisation du véhicule)

Intervalles de vidanges standards :

Pour les véhicules dont le pas d'entretien est de **30000 km (20000 miles)**, utiliser exclusivement l'une des huiles **TOTAL ACTIVA/QUARTZ 7000, 9000** ou **INEO ECS** ou toutes autres huiles présentant des caractéristiques équivalentes à celles-ci (*voir tableaux de restriction*)

Ces huiles présentent des caractéristiques supérieures à celles définies par la norme **ACEA A3/B3A3/B4** ou **API SL/CF**

Pour les véhicules Diesel avec Filtre à Particules, afin d'optimiser durablement le fonctionnement des **FAP**, il est plus particulièrement conseillé d'utiliser l'huile à bas taux de cendres **5W30C2 INEO ECS** pour la France et hors France (*Ou toutes autres huiles présentant des caractéristiques équivalentes à celle-ci*)

ATTENTION : L'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est **formellement proscrite**

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

France

Moteurs essence et diesel

Huile recommandée (*)	Description	Description Normes ACEA	Normes API
ACTIVA INEO ECS	Synthèse antipollution 5W30	C2	
ACTIVA ENERGY 9000 0W30	Synthèse 0W30	A3/B4	SL/CF
ACTIVA 9000 5W40	Synthèse 5W40		
ACTIVA 7000	Semi-synthèse 10W40	A3/B3 A3/B4	
ACTIVA Diesel 7000 10W40			
ACTIVA 5000 15W40 (**)	Minérale 15W40	A2/B2 A3/B3	SL

Tous pays (Sauf France)

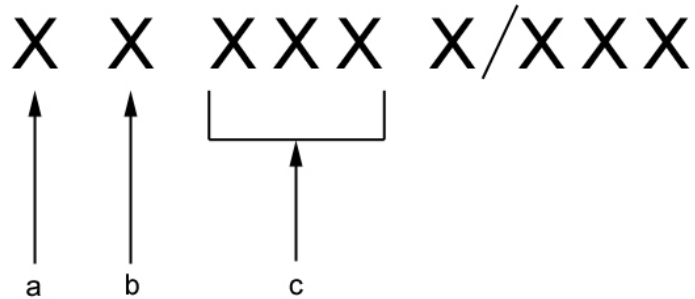
Moteurs essence et diesel

Huile recommandée (*)	Description	Description Normes ACEA	Normes API
QUARTZ INEO ECS	Synthèse antipollution 5W30	C2	-
QUARTZ ENERGY 9000 0W30	Synthèse 0W30	A3/B4	SL/CF
QUARTZ 9000 5W40	Synthèse 5W40		
QUARTZ 7000	Semi-synthèse 10W40	A3/B3 A3/B4	
QUARTZ Diesel 7000 10W40			
QUARTZ 5000 15W40 (**)	Minérale 15W40	A2/B2 A3/B3	SL

(*) : Ou toutes autres huiles présentant des caractéristiques équivalentes à celle-ci

(**) : Uniquement pour motorisation type **384F**

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007



Restrictions

NOTA : Lecture des caractéristiques moteur

Lors de la réception identifier le véhicule par son appellation commerciale

Lire le type réglementaire moteur sur la plaque d'identification véhicule composé des **3ème, 4ème, 5ème** caractères

a : Famille de véhicule

b : Silhouette

c : Moteur (*Type réglementaire*)

Avec le type réglementaire moteur et le pays d'intervention, relever les préconisations d'huile moteur

ATTENTION : L'huile de catégorie **ACEA 5W30 C2** ne doit pas être utilisée sur les moteurs antérieurs à l'année modèle **2000 (7/99)**

B1FP06ED

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Moteurs TU/ET

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
TU1	HFX HFY HFZ	OK	OK	OK	OK
TU3/ET3	KFW KfV K6D K6E KFU	OK	OK	OK	OK
TU5	NFV NFS NFU N6A NFT N6B	OK	OK	OK	OK

Moteurs EW

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
EW7J4	6FZ	OK	OK	OK	OK
EW7A	6FY	OK	OK		
EW10J4	RFN RFM RFP RFR	OK	OK	OK	OK
EW10A	RFJ RFH	OK			
EW10J4S	RFK	OK			
EW12J4	3FZ	OK	OK		
EW12E4	3FY	OK	OK		

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Moteurs ES

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
ES9J4	XFW	OK	OK	OK	OK
ES9A	XFU XFV	OK	OK	OK	OK

Moteurs XU

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
XU10J4RS	RFS	OK			

Moteurs Toyota

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
384F	CFA	OK	OK	OK	OK

Moteurs EP

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
EP3	8FS			OK	OK
EP 6	5FW			OK	OK
EP 6DT	5FX			OK	OK
EP 6DTS	5FY			OK	OK

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Moteurs DV

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
DV4TD	8HT 8HZ 8HX	OK	OK	OK	OK
DV4TED4	8HV 8HY	OK	OK	OK	OK
DV6ATED4	9HX	OK	OK	OK	OK
DV6TED4	9HY	OK	OK	OK	OK
DV6BTED4	9HW	OK	OK	OK	OK
DV6TED4 avec FAP	9HZ 9HV	OK	OK		OK
DV6UTED4	9HU	OK	OK	OK	OK

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Moteurs DW

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
DW10TD	RHY RHV RHU	OK	OK	OK	OK
DW10ATED	RHZ	OK	OK	OK	OK
DW10ATED4	RHW	OK	OK	OK	OK
DW10ATED avec FAP	RHS	OK	OK		OK
DW10ATED4 avec FAP	RHT RHM	OK	OK		OK
DW10BTED	RHX	OK	OK	OK	OK
DW10BTED4 avec FAP	RHR RHL RHJ	OK	OK		OK
DW10UTED4	RHK	OK	OK	OK	OK
DW12BTED4 avec FAP	4HP 4HR 4HS 4HT	OK	OK		OK
DW12UTED	4HY	OK	OK	OK	OK
DW12TED4 avec FAP	4HW 4HX	OK	OK		OK
DW8	WJZ	OK	OK	OK	OK
DW8B	WJY WJX	OK	OK	OK	OK

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Moteurs DT

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
DT17	UHZ	OK	OK		OK

Moteurs PUMA

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
P22DTE	4HV 4HU 4HM	OK	OK	OK	OK

Moteurs SOFIM

Type moteur	Repère moteur	Huile			
		5W40	10W40	0W30	5W30-C2
F28DT	8140.43S 8040.23	OK	OK	OK	OK
F28DTGV	8140.43 N	OK	OK	OK	OK
F30	F1CE0481D	OK	OK	OK	OK

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Huiles moteurs commercialisées

Tous pays (sauf Chine)

	Huile mixte tous moteurs en vrac
France métropolitaine	TOTAL ACTIVRAC Normes S.A.E : 10W40
TOTAL ACTIVA/QUARTZ	TOTAL ACTIVA/QUARTZ diesel
Huiles mixtes pour tous moteurs	Huiles spécifiques pour moteurs diesel
5000 15W40	7000 10W40
7000 10W40	
9000 5W40	
9000 ENERGY 0W30	
INEO ECS 5W30	

Chine

TOTAL QUARTZ	TOTAL QUARTZ diesel
Huiles mixtes pour tous moteurs	Huiles spécifiques pour moteurs diesel
INEO ECS 5W30 / 9000 ENERGY 0W30 / 9000 5W40 / 7000 10W40 / 5000 10W40 / 7000 15W50 / 7000 5W30 (essence uniquement)	7000 10W40 / 5000 15W40

INEO ECS 5W30 : Huiles mixtes à bas taux de cendres pour tous moteurs permettant une économie de carburant et des effets antipollution

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Huile de boîte de vitesses

Type boîte de vitesses	Pays	Type d'huile
Boîtes de vitesses mécaniques et boîte de vitesses manuelle pilotée	Tous pays	TOTAL TRANSMISSION BV 75W80 (<i>Référence PR : 9730 A2</i>)
		Huile spéciale (<i>Référence PR : 9736 41</i>)
Actionneur de boîte de vitesses pilotée MCP		Huile spéciale (<i>Référence PR : 9979 A4</i>)
Boîtes de vitesses (<i>Type MMT</i>)		Huile spéciale (<i>Référence PR : 9730 A8</i>)
Boîte de vitesses automatique MB3		TOTAL FLUIDE ATX
		TOTAL FLUIDE AT 42
		Huile spéciale (<i>Référence PR : 9730 A6</i>)
Boîtes de vitesses automatiques 4HP20 et AL4		Huile spéciale (<i>Référence PR : 9736 22</i>)
Boîte de vitesses automatique AM6		Huile spéciale (<i>Référence PR : 9980 D4</i>)
Boîte de transfert - Pont arrière	TOTAL TRANSMISSION X4 (<i>Référence PR : 9730 A7</i>)	

Huile direction assistée

Direction assistée	Pays	Type d'huile
Tous véhicules jusqu'à CITROËN C5 et PEUGEOT 307 exclus (<i>sauf 206 avec GEP</i>)	Tous pays	TOTAL FLUIDE ATX : Huile spéciale (<i>Référence PR : 9730 A6</i>)
Tous véhicules depuis CITROËN C5 et PEUGEOT 307 (<i>206 avec GEP inclus</i>)		TOTAL FLUIDE LDS : Huile spéciale (<i>Référence PR : 9979 A3 ou 9730 A5</i>)
Tous véhicules	Pays grand froid	TOTAL FLUIDE DA : Huile spéciale (<i>Référence PR : 9730 A5</i>)

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Liquide de refroidissement moteur

Pays	Conditionnement	Glystantin G33	Revkogel 2000
Tous pays	2 Litres	Référence PR : 9979 70	Référence PR : 9979 72
	5 Litres	Référence PR : 9979 71	Référence PR : 9979 73
	20 Litres	Référence PR : 9979 76	Référence PR : 9979 74
	210 Litres	Référence PR : 9979 77	Référence PR : 9979 75

Liquide avec protection : -35°C

Liquide de frein (Synthétique)

Pays	Liquide de frein	Conditionnement	Référence PR
Tous pays	Liquide de frein : DOT4	500 ml	9980 E3
		1 Litre	9979 60
		5 Litres	9980 E4
			9980 E5
		250 ml	9979 62
		9980 E6	

Circuit hydraulique

Tous pays	Norme	Conditionnement	Référence PR
TOTAL FLUIDE LDS	Couleur orange	1 Litre	9979 A3
TOTAL LHM PLUS	Couleur verte		9979 A1
TOTAL LHM PLUS Grand Froid			9979 A2

Attention : L'huile **TOTAL FLUIDE LDS** est non miscible avec **TOTAL LHM**

INGREDIANTS PRECONISES ANNEE 2007

Liquide lave-vitres

Pays	Conditionnement	Référence PR		
Tous pays	Concentré : 250 ml	9980 33	ZC 9875 953U	9980 56
	Liquide prêt à l'emploi : 1 litre	9980 06	ZC 9875 784U	
	Liquide prêt à l'emploi : 5 litres	9980 05	ZC 9885 077U	ZC 9875 279U

Graissage

Pays	Type	Normes NLGI
Tous pays	Graisse TOTAL MULTIS 2	2
	TOTAL petits mécanismes	

CONSOMMATION D'HUILE DES MOTEURS

I / Les consommations d'huile sont variables en fonction :

- Des types de moteurs.
- De leur état de rodage ou d'usure.
- Du type d'huile utilisée.
- Des conditions d'utilisation.

II / Un moteur peut être **RODE** à :

- 5 000 Km** pour un moteur **ESSENCE**.
- 10 000 Km** pour un moteur **DIESEL**.

III / Moteur RODE, consommation d'huile MAXI ADMISE.

- 0,5 litre** aux **1 000 Km** pour un moteur **ESSENCE**.
 - 1 litre** aux **1 000 Km** pour un moteur **DIESEL**.
- NE PAS INTERVENIR EN DESSOUS DE CES VALEURS.**

IV / NIVEAU D'HUILE : Après vidange ou lors d'un complément **NE JAMAIS DEPASSER** le repère **MAXI** de la jauge.

- Ce surplus d'huile sera consommé rapidement.
- Il est préjudiciable au rendement du moteur et à l'état fonctionnel des circuits d'air et de recyclage des gaz du carter.

CARACTERISTIQUES DES MOTEURS

	Moteurs essence					
	Tous Types					
	TU5JP	TU5JP+	TU5JP4.TR	EW7J4	EW10J4	
	1.6i 16V			1.8i 16V	2.0i 16v	
Plaque moteur	NFU	NFV	N6A	6FZ	RFN	RFM
Cylindrée (cm³)	1587			1749	1997	
Alésage / course	78,5/82			82,7/81,4	85/88	
Rapport volumétrique	11/1	10,5/1		10,8/1		
Puissance .ISO ou CEE Kw-tr/mn)	80-5800	70-5700	78-5600	85-5500	100-6000	85-5500
Couple ISO ou CEE (m.daN – tr/ mn)	14,7-4000	13,5-3000	14,2-4000	16-4000	19-4100	19-4200

CARACTERISTIQUES DES MOTEURS

	Moteurs diesel			
	Tous Types			
	DV6TED4	DV6 ATED4		DW10TD
	1.6 16 HDi			2.0 16V Hdi
Plaque moteur	9HY	9HZ	9HX	RHY
Cylindrée (cm³)	1560			1997
Alésage / course	75/88,3			85/88
Rapport volumétrique	18/1			17,6/1
Puissance .ISO ou CEE Kw-tr/mn)	80-4000		66,2-4000	66-4000
Couple ISO ou CEE (m.daN – tr/ mn)	24-1750		21,5-1750	20,5-1900
Filtre à particules (FAP)	Sans	Avec		Sans